

Hlavní mostní prohlídka

Poděbrady

Jezová lávka – jez a elektrárna na Labi



říjen 2015

Hlavní prohlídka 16.10.2015

Poděbrady-JLP

Datum prohlídky: 16.10.2015

Provedl: Ing. Pavel Dubrovský č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek: 03/1998

Přítomni: Ing.Wimmer, Vodní díla TBD Praha, p.Kaipr, Povodí Labe

Směr popisu: z pravého na levý břeh (zleva doprava)

Způsob zpřístupnění mostu: 1. a 3.pole prám, 2.pole ponton, ostatní pole - lávky

Počasí při provádění prohlídky: zataženo

Teplota vzduchu: 12.0 °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: Poděbrady Jezová lávka Poděbrady

Okres: Nymburk

Rok postavení: 1915

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Údaje o provedené prohlídce

I přes skutečnost, že konstrukce lávky jako přechodové konstrukce mezi břehy Labe je rozdělená mezi 2 správce, byla provedená prohlídka celé konstrukce lávky.

Pro účely popisu stavu lávky je v textu upřesněná lokace buď na "jezovou část lávky" (t.j. část blíže pravému břehu sousedící s objektem jezu)) a "elektrárenskou část", t.j. část sousedící s objektem elektrárny.

Tam, kde to bylo možné, byly konstrukční prvky popisované společně pro obě části lávky.

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Spodní stavba lávky je vybudovaná na konstrukci jezu a elektrárny.

Dle dostupné informace je založení konstrukce jezu a elektrárny plošné na slínovcovém podloží.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Podpěra na začátku mostu a mezilehlé podpěry železobetonové, vybetonované na konstrukci jezu a elektrárny.

Spodní část podpěr pod vodou je obložena žulovými kvádry.

Opěra na začátku mostu je tvořená železobetonovou stěnou, ke které je zakončení nosné konstrukce pouze přiřazeno.

Podpěra 1 je tvořená železobetonovou stěnou. V konstrukci podpěry 1 je rybí propust.

Podpěry 2 a 3 jsou tvořené dvojicí železobetonových stěn.

Podpěra 4 je tvořená pod konstrukcí jezové části nosné konstrukce železobetonovou stěnou a dále podpěrrou elektrárenské části nosné konstrukce (viz níže)

V konstrukci podpěr v jezové části (podpěra 1 až 4) je technologické vybavení jezu. Tyto podpěry jsou přístupné schodištěm z jezové lávky.

Podpěry v elektrárenské části jsou tvořené železobetonovými sloupy - levé sloupy obdélníkového průřezu (součást konstrukce elektrárny) a pravé sloupy osmiboké se železobetonovými úložnými prahy.

Opěra na konci mostu masivní betonová.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Na začátku lávky křídla z kamenného kvádrového zdiva.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

Nosná konstrukce jezové části - na podpěře 3 je nosná konstrukce přímo nabetonovaná, na ostatních mezilehlých podpěrách je uložení pohyblivé na asfaltových plstěných vložkách.

Nosná konstrukce u elektrárny - pravděpodobně uložení nosné konstrukce na asfaltových plstěných vložkách.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Nosná konstrukce lávky

Podpovrchové mostní závěry nad opěrou na začátku mostu, nad podpěrrou 4, nad podpěrami elektrárenské části lávky a nad opěrou na konci lávky.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry**Odstatní dilatace**

Podélné podpovrchové dilatace mezi konstrukcí lávky a balkóny nad mezilehlými podpěrami vpravo.

Podélné podpovrchové dilatace mezi konstrukcí lávky a jezovými věžemi vlevo.

Podélná podpovrchová dilatace mezi konstrukcí lávky elektrárenské části a objektem elektrárny vlevo.

Izolační systém

Dle dostupné dokumentace je hydroizolace mostovky tvořená asfaltovým nátěrem.

Nosná konstrukce

Jezová část:

3 mostní pole

Železobetonová monolitická spojitá trémová nosná konstrukce tvořená dvojicí trámů šířky cca 0,45m a výšky cca 1,65m s osovou vzdáleností 2,45m. Trémy mají k mezilehlým podpěrám náběhy.

Od podpěry 1 je nosná konstrukce k opěře na začátku mostu konzolovitě vyložena.

Uprostřed světlosti otvorů je nosná konstrukce vyztužená trojicí příčníků. V blízkosti mezilehlých podpěr je provedené příčné vyztužení nosné konstrukce vybetonovanými příčníky ve spodní části mezi trámy.

Na trámy je nabetonovaná železobetonová deska mostovky tloušťky 0,15m.

Část nosné konstrukce u elektrárny:

4 mostní pole

Železobetonová monolitická trémová konstrukce (v každém poli prostá pole) tvořená dvojicí trámů o průřezu (šířka x výška) 420 x 600mm s náběhy k podpěrám. Na trámy je nabetonovaná železobetonová deska mostovky.

Na vnějších pohledových plochách je konstrukce lávky obložena vrstvou mramorové, resp. žulové drti, vnitřní prostory podhledu nosné konstrukce jsou ponechány bez ochrany.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Komunikace lávky se živičným krytem.

Volná šířka jezové části lávky je 2,74m.

Volná šířka elektrárenské části lávky je 3,0m

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické římsy.

Odvodňovací zařízení

Na pravé krajnici komunikace lávky je odvodňovací žlábek s odpadními trubičkami vyústěnými na podhled nosné konstrukce do toku. V jezové části lávky jsou původní odpadní trubičky vyvložkované plastovými trubičkami.

Další odvodnění s vyústěním na podhled nosné konstrukce je pravděpodobně v kabelovém žlabu podél levého zábradlí.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu**Zábrany**

Na vchodu z levého břehu je ocelová brána uzavírající vstup do prostoru lávky..

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Oboustranné zábradlí tvořené železobetonovými a litinovými sloupky, madly z ocelových trubek a výplní z ocelové síťoviny.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**Balkóny vlevo**

Uprostřed světlosti 1. až 3.pole jezové části lávky jsou vlevo balkony se železobetonovým monolitickým zábradlím. Balkony jsou využité pro technologie ovládání jezu.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**Balkóny vpravo**

Nad pravým křídlem na začátku lávky, na všech podpěrách jezové části lávky a uprostřed světlosti jednotlivých

polí této části lávky jsou vpravo balkony se železobetonovým monolitickým zábradlím. Konstrukce balkonů u mezilehlých podpěr je nesená osmibokými železobetonovými sloupy na pravé straně konstrukce mostních podpěr a od nosné konstrukce lávky je oddílována.

Cizí zařízení na mostě

Na horní ploše levé římsy jsou umístěné hřídele ovládání jezových klapek.

Na podhledu nosné konstrukce je přivěšené množství chrániček a technologického zařízení.

V levé části chodníku je kabelový žlab překrytý ocelovým pochůzným plechem.

V odvodňovacím žlábků na pravé krajnici komunikace lávky je ve druhé polovině délky lávky vložený vodič konstrukce hromosvodu.

Ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové zábrany

Neobsaženo.

Území pod mostem a přístupové cesty

V půdorysu lávky je koryto řeky Labe - výtoková část tělesa jezu (1. - 3.pole) a elektrárny (4.-7.mostní pole).

C. ZÁVADY:

Dílčí závěr

- konstrukce lávky je ve velmi špatném stavu:

- na spodní stavbě lávky jsou závady přímo ohrožující stabilitu konstrukce
- nosná konstrukce je značně poškozená zejména v důsledku silného zatékání vody
- konstrukce balkonů je silně poškozená protékající vodou

- obecně je možné konstatovat, že stupeň poškození konstrukce lávky je obdobný v její jezové i elektrárenské části

Nezadaný

- k prohlídce nepředložen mostní list

Základy mostních podpěr a křídel, zemní tělesa

- vizuálně nelze zjistit

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Shrnutí

- poteklá a popraskaná a místy odprýskávající omítka povrchu podpěr (jezová část)
- místy vypadnuté spárování mezi zdívkou konstrukce jezu a stěnami podpěr (jezová část)
- vysunutý dřík podpěry 1 směrem ke středu lávky (jezová část)
- plošně popraskaná a odmrznutá omítka podpěry 3 ze strany 3.pole (jezová část)
- prasklý levý sloup podpěry 4 ze strany 4.pole (elektrárenská část)
- odtržená spodní hrana stativa podpěry 5 pod pravým trámem ze strany 5.pole (jezová část)

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Stěna opěry na začátku mostu (jezová část)

- poteklá čelní plocha od vody protékající mostním závěrem
- plošně popraskaná omítka

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Podpěra 1 (jezová část)

- vysunutý dřík podpěry až o 110mm směrem ke středu lávky (pozn. dle sdělení obsluhy jezu a dle osazeného měřicího zařízení se stěna naklání dle dilatace nosné konstrukce)
- odpadnutá omítka dříku podpěry v horní části z vnitřní části podpěry e spodní části ze strany 1.pole

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Podpěra 4 (jezová a elektrárenská část)

Jezová část:

- plošně popraskaný a proteklý povrch stěny podpěry ze strany 3.pole a v menší míře i z vnitřní strany podpěry

Elektrárenská část:

- prasklý levý sloup 4.mostního pole (výrazná šikmá průběžná trhliny se zřejmým mírným pootočením v místě trhliny)

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Podpěra 5 (elektrárenská část)

- odtržená spodní hrana stativa pod pravým trámem ze strany 5.pole (trhlina)

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Opěra na konci mostu

- průsak na čelní ploše stativa pod průchodkou chráničky

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Opěra na konci lávky

- průsak na čelní ploše stativa pod průchodkou chráničky

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

- drobně popraskané zaspárování kamenného zdiva pravého křídla na začátku lávky

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Závěry nad podpěrami

- netěsný mostní závěr na začátku mostu dle intenzivně poteklé čelní ploše opěry
- netěsný podpovrchový mostní závěr nad podpěrou 4 (mezi jezovou a elektrárenskou částí lávky) dle záclon inkrustací a výluhů ve vnitřní části konstrukce podpěry
- netěsné podpovrchové mostní závěry nad podpěrou 5 - 7 a nad opěrou na konci mostu dle vody stékající po povrchu spodní stavby

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Podélná dilatace mezi konstrukcí lávky a objektem elektrárny

- místy netěsná konstrukce dilatace - voda stéká na povrch stěny elektrárny

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Dilatace mezi konstrukcí jezové lávky a jezovými věžemi

- netěsná dilatace nad podpěrami dle záclon vápenných inkrustací na levém boku nosné konstrukce ve vnitřní části podpěr

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Dilatace mezi konstrukcí jezové lávky a balkony nad podpěrami

- netěsné dilatace s intenzivně zatékající vodou
- zkorodované krycí plechy dilatací, případně již plechy utržené (chybí)

Izolační systém

Shrnutí

- hydroizolace mostovky i konstrukcí balkónů plošně poškozená, téměř nefunkční v celé délce lávky
- intenzivně prosakující voda spárou mezi zakončením desky mostovky a pravou římsou v elektrárenské části lávky

Izolační systém

3.mostní pole (jezová část)

- příčné protékající trhliny na podhledu mostovky (vápenné inkrustace a krápníky)

Izolační systém

Nosná konstrukce nad konstrukcí podpěry 4 (mezi jezovou a elektrárenskou částí)

- intenzivní průsaky na podhledu nosné konstrukce s inkrustacemi a krápníky délky až 0,2m

Izolační systém

4.pole (elektrárenská část)

- intenzivně protékající podhled pravého trámu s krápníky délky až 0,3m
- intenzivně protékající podélné trhliny na podhledu desky mostovky v blízkosti trámů (vápenné inkrustace)
- pradicelné příčné protékající trhliny na podhledu desky mostovky s vápennými inkrustacemi

Izolační systém**5. - 7.pole (elektrárenská část)**

- intenzivně proteklý podhled trámů s inkrustacemi a vápennými krápníky délky do 0,2m
- intenzivně proteklé podélné trhliny na podhledu desky mostovky v blízkosti trámů (vápenné inkrustace)
- pravidelné příčné proteklé trhliny na podhledu desky mostovky s vápennými inkrustacemi
- intenzivně proteklé zakončení desky mostovky vně pravého trámu s vápennými inkrustacemi a krápníky délky do 0,2m

Nosná konstrukce**Shrnutí**

- na mnoha místech odprýsknutý krycí beton trámů s obnaženou korodující (i značně oslabenou) výztuží
- příčné proteklé trhliny na podhledu desky mostovky ve všech polích jezové i elektrárenské části lávky
- výrazné podélné trhliny na podhledu desky mostovky v blízkosti trámů ve 4.-7.poli (elektrárenská část)

Nosná konstrukce**1.pole (jezová část)**

- sanovaný detail pravého zakončení nosné konstrukce u opěry na začátku mostu po propadnutí povrchu chodníku
- odpadnutý krycí beton podhledu levého trámu uprostřed světlosti pole a obnažené značně zkorodované pruty výztuže
- na více místech odpadnutý krycí beton podhledu pravého trámu s obnaženými značně zkorodovanými pruty výztuže

Nosná konstrukce**2.pole (jezová část)**

- lokálně odpadnutý krycí beton a obnažený korodující prut výztuže na podhledu levého trámu uprostřed světlosti pole v délce cca 1,5m
- popraskaný podhled pravého trámu v 1.polovině světlosti otvoru od korodující výztuže téměř v celé světlosti pole; lokálně i odpadnutý beton a obnažené pruty výztuže

Nosná konstrukce**3.pole (jezová část)**

- lokálně odpadnutý krycí beton podhledu levého trámu ve 2/3 světlosti otvoru přes celou šířku trámu s obnaženými značně zkorodovanými pruty výztuže
- podélné proteklé trhliny na podhledu desky mostovky v blízkosti vnitřních ploch trámů

Nosná konstrukce**4.pole (elektrárenská část)**

- lokálně drobně odprýsknutý krycí beton s obnaženou výztuží na podhledu levého trámu
- popraskaný a intenzivně proteklý podhled pravého trámu s inkrustacemi a krápníky délky až 0,3m

Vyložená konstrukce nad podpěrou 4

- intenzivně popraskaný a proteklý podhled trámů

Nosná konstrukce**4. - 7.pole (elektrárenská část)**

- proteklý a popraskaný podhled trámů
- intenzivně proteklé výrazné podélné trhliny mezi deskou mostovky a vnitřními plochami trámů (zejména vlevo); nejvýraznější trhliny v 6.poli
- pravidelně rozmístěné příčné proteklé trhliny na podhledu desky mostovky

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

- příčné trhliny v živičném krytu
- výpravka povrchu krytu nad opěrou na začátku lávky, uprostřed 2.mostního pole a nad podpěrou 4

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- povrchově zvětralá beton říms
- místy drobně uchycená vegetace na horní ploše levé římsy jezové lávky
- uchycená vegetace na horní ploše pravé římsy elektrárenské části lávky

- příčné proteklé trhliny přes celý průřez říms (mimo jiné v důsledku nepřiznané dilatace nad dilatací nosné konstrukce)
- na mnoha místech prasklý beton vnitřních hran říms v místech kotvení zábradelních sloupků
- lokálně utržený beton pravé římsy na začátku 2.pole v místě kotvení zábradelního sloupku
- prasklá pravá římsa na konci 3.pole v místě kotvení zábradelního sloupku
- na více místech popraskaný, případně již odpadnutý krycí beton pravé římsy v elektrárenské části lávky s obnaženou korodující výztuží (nejhorší stav ve 4.mostním poli)

Odvodňovací zařízení

Jezová část

- místy zřejmé podtékání vody v místě vyústění odpadních trubíček odvodňovacího žlábků na podhledu nosné konstrukce

Odvodňovací zařízení

Elektrárenská část

- zanesený odvodňovací žlábek v elektrárenské části lávky
- nevhodně uložený vodič hromosvodu v odvodňovacím žlábků v elektrárenské části

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Ocelové zábradlí

- možné poškození detailů kotvení zábradelních sloupků dle odtržených vnitřních hran říms v místech kotvení

Jezová část lávky:

- ojediněle drobně odprýsknutý nátěr zábradlí s prorýsovanou korozí
- lokálně uvolněné horní madlo pravého zábradlí uprostřed délky 1.pole v místě kotvení do železobetonové zábradelní zídky
- možné uvolnění 2. sloupku pravého zábradlí ve 2.poli (odpadnutý beton římsy)
- poškozené kotvení pravého zábradelního sloupku před koncem 3.pole

Elektrárenská část lávky:

- starý nátěr zábradlí - zábradlí koroduje
- na více místech ukorodované detaily napojení spodního madla pravého zábradlí na sloupky

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Železobetonové zábradelní zídky

- množství trhlín (často průběžných, případně i proteklých) na povrchu zábradelních zídek
- prasklina na zídce pravého zábradlí nad opěrou na začátku mostu (pravděpodobně v důsledku nepřiznané dilatace)

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Konstrukce balkónů na pravé straně podpěr v jezové části lávky

- nefunkční hydroizolace balkónů
- netěsné dilatace mezi konstrukcí balkónů a nosnou konstrukcí
- silně popraskaná a proteklá omítka omítka balkónů
- zejména špatný stav podhledu balkónu nad podpěrou 2 a 4
- z větší části odprýsknutý asfaltový nátěr pochůzného povrchu balkónů
- plošně popraskaný pochůzný povrch betonu balkónů

Cizí zařízení na mostě

- funkčnost cizího zařízení není předmětem prohlídky
- korodující podvěšené chráničky
- uvolněné 2 krycí plechy elektroinstalačního žlabu na konci lávky

Území pod mostem a přístupové cesty

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Prováděna pouze nejnutnější běžná údržba v jezové části lávky.
Elektrárenská část lávky pravděpodobně spíše neudržovaná.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Dle možností v co nejkratším výhledu připravit a realizovat celkovou rekonstrukci konstrukce lávky v jezové i elektrárenské části (statické zajištění poškozené podpěry 1 a prasklého sloupu podpěry 4, výměna hydroizolace, veškerým mostních závěrů a dilatací, sanace spodní stavby a nosné konstrukce, sanace nebo výměna mostních říms, rekonstrukce nebo výměna mostního příslušenství).

Do doby rekonstrukce lávky: doporučuji provést alespoň provizorní sanaci podhledu nosné konstrukce v místech obnažených prutů výzruže trámů (zejména na podhledu 1.-3.mostního pole)

Do doby rekonstrukce lávky: pročistit a zalít trhliny v živičném krytu lávky.

Do doby rekonstrukce lávky: doporučuji provést alespoň provizorní vodonepropustnou úpravu pochůzného povrchu balkónů.

Do doby rekonstrukce lávky: Sanovat horní část pravé římsy v místech s ohroženým kotvením zábradelních sloupků (viz závady).

Do doby rekonstrukce lávky: opravit překorodovaná spodní zábradelní madla v elektrárenské části lávky.

Do doby rekonstrukce lávky: Odrezit a natřít zábradlí v elektrárenské části lávky.

Do doby rekonstrukce lávky: vyčistit odvodňovací žlábek povrchu mostovky v elektrárenské části lávky.

Opravit připevnění pochůzných krycích plechů elektroinstalačního žlabu na konci lávky (elektrárenská část).

Do doby rekonstrukce lávky: doporučuji zvážit omezení vstupu chodců na balkóny podél pravého boku lávky v místě podpěr.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Výsledky prohlídky a navrhovaná opatření byly předloženy zadavateli prohlídky.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: VI - Velmi špatný

Nosná konstrukce: V - Špatný

Mostní vybavení: VI - Velmi špatný

Koeficient stavebního stavu 0.4

Použitelnost IV - Omezeně použitelné

Rok příští hlavní prohlídky: 2017

Poznámka:

Stav spodní stavby lávky je dán zejména zjištěnými statickými závadami na podpěře 1 (jezová část) a na levém sloupu podpěry 4 (elektrárenská část)

Stav mostního vybavení je dán zejména velmi špatným stavem konstrukce balkónů v místě podpěr.

Hodnoty zatížitelnosti lávky budou určeny statickým přepočtem prováděným firmou MDS Projekt Vysoké Mýto.



Fotodokumentace



Pohled proti směru staničení



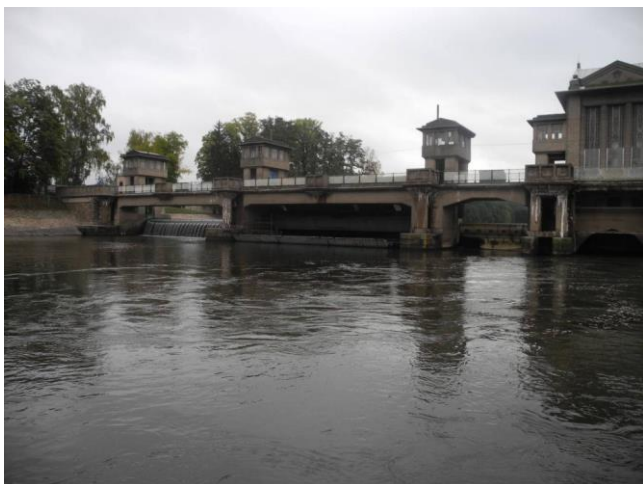
Pohled proti směru popisu



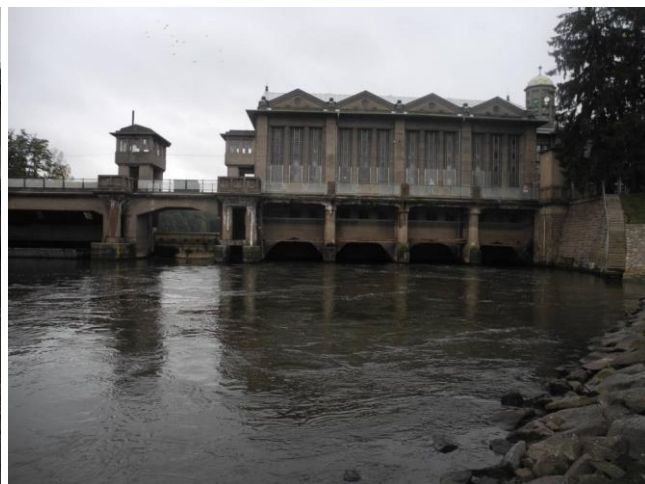
Levý bok



Pravý bok



Pravý bok elektrárenské části lávky



Pravý bok e jezové části

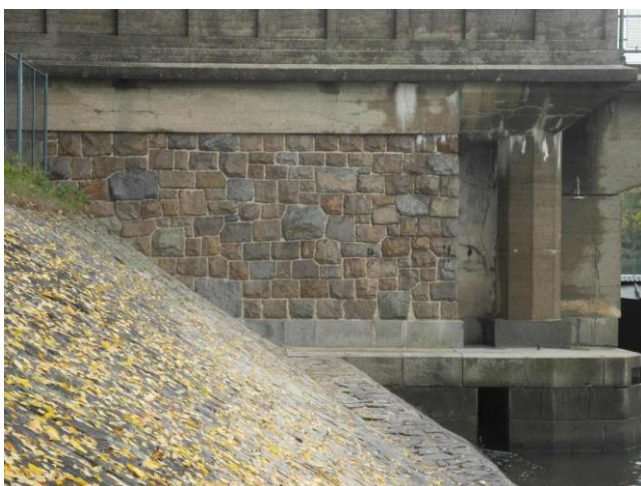
Fotodokumentace



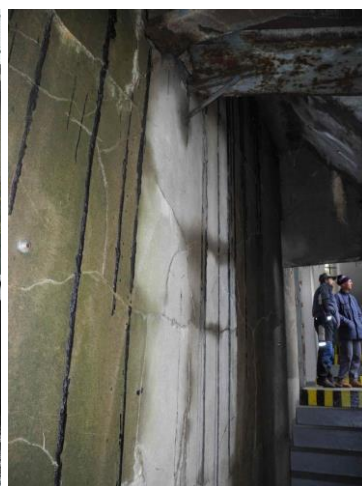
Objekt rozvodny na konci lávky vpravo



Levé křídlo na začátku lávky



Pravé křídlo na začátku mostu



Poteklá čelní plocha opěry na začátku lávky



Podhled mostního závěru nad opěrou na začátku lávky



Podpěra 1 ze strany 1.pole

Fotodokumentace



Podpěra 1



Podpěra 1 - pravý bok



Podpěra 1 - vysunutí dříku podpěry



Podpěra 1 ze strany 1.pole



Podpěra 1 - dilatace mezi baloknem a nosnou konstrukcí



Podpěra 2 ze strany 1.pole

Fotodokumentace



Podpěra 2 ze strany 1.pole vpravo



Podpěra 2.,pravý bok



Podpěra 2 - vnitřek - konstrukce dilatace



Podpěra 2 - vnitřek - konstrukce dilatace - detail



-Podpěra 3 ze strany 2.pole



Podpěra 3 - vnitřek

Fotodokumentace



Podpěra 4 ze strany 3.pole



Podpěra 4 - pravý bok stěny



Podpěra 4



Podpěra 4 - vnitřek



Podpěra 4 - vnitřek - mírná výchylka stěny 3.podpěry



Podpěra 4 - vnitřek - dilatace nad podpěrrou

Fotodokumentace



Podpěra 4 - trhliny na konstrukci schodiště



Podpěra 4 - od opěry na konci mostu



Podpěra 4 - prasklina na levém sloupu 4.pole



Podpěra 4 - levý pilíř zevnitř



Podpěra 4 - levý sloup 5.pole - detail trhliny



Podpěra 5 ze strany 4.pole

Fotodokumentace



Podpěra 5 - uložení nosné konstrukce



Podpěra 5 - trhлина na stativu ze strany 5.pole vpravo



Podpěra 6 ze strany 5.pole



Podpěra 6 - uložení nosné konstrukce



Podpěra 6 ze strany 6.pole



Podpěra 7 ze strany 6.pole

Fotodokumentace



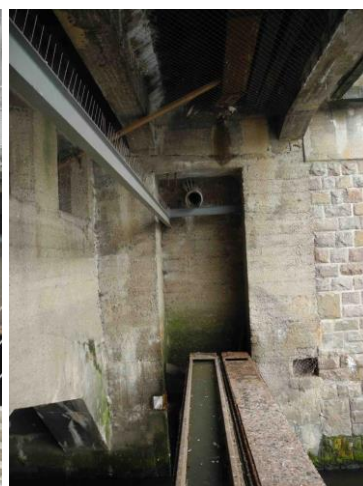
Podpěra 7 - uložení nosné konstrukce



Podpěra 7 ze strany 7.pole



Mezilehlé podpěry v elektrárenské části



Opěra na konci mostu



Pole 1 - pohled od 1.podpěry



Pole 1, levý trám uprostřed světlosti

Fotodokumentace



Pole 1, levý trám uprostřed světlosti - detail



Pole 1 - dutina od podpěry 1



Sanovaný pohled pravého zakončení nosné konstrukce u opěry na začátku lávky



Pole 1, pravý trám uprostřed světlosti



Deska nosné konstrukce nad podpěrou 2



Pole 2 - pohled

Fotodokumentace



Levý trám uprostřed světlosti



Pole 2 - pravý trám



Pole 2 - konstrukce pravého balkonu



Pole 3 - pravý bok



Pole 3.pohled



Pole 3.-pohled levého trámu

Fotodokumentace



Pole 3, pohled vlevo



Pole 3 - pravý bok nad podpěrou 3



Nosná konstrukce nad podpěrou 3



Nosná konstrukce nad podpěrou 4



Pole 4 - proteklá trhlina mezi levým trámem a deskou mostovky



Pole 4 - pohled levého trámu

Fotodokumentace



Pole 4 - podélná dilatace mezi lávkou a konstrukcí elektrárny



Pole 4 - pravý bok



Pole 5 - pohled



Pole 5 - proteklý pravý trám



Pole 5 - trhlina mezi deskou mostovky a levým trámem



Pole 5 - pravý bok

Fotodokumentace



Pole 6 - pohled



Pole 6 - levý trám



Pole 6 - protékání vpravo



Pole 6 - trhlina mezi deskou mostovky a pravým trámem



Pole 7 - proteklý pravý trám



Pole 7 - protékání vpravo

Fotodokumentace



Stav povrchu lávky



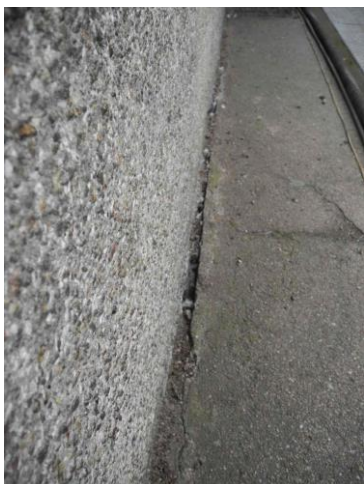
Stav chodníku nad opěrou na začátku lávky - detail



Stav povrchu lávky v elektrárenské části



Brána na konci lávky



Podélná dilatace mezi konstrukcí lávkou a elektrárnou



Balkon uprostřed 1.pole vpravo

Fotodokumentace



Balkon v 1.pole vlevo



Balkon uprostřed 1.pole vlevo



Balkon v 1.poli vlevo



Balkón nad podpěrou 2 vpravo



Balkon nad podpěrou 3



Balkon nad podpěrou 4

Fotodokumentace



Povrchově zvětralý beton pravé římsy



Podhled pravé římsy v 1.poli



Pravá římsa v 1.polovině 2.pole



Pravá římsa na začátku 2.pole-detail



Levá římsa ve 2.poli



Prasklá pravá římsa před podpěrou 3 - detail

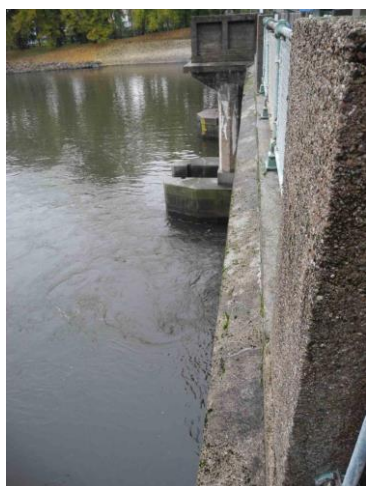
Fotodokumentace



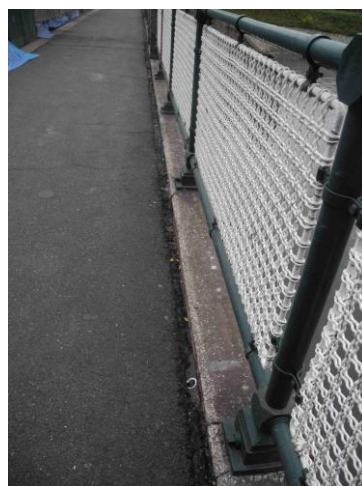
Horní plocha pravé římsy ve 4.poli



Podhled pravé římsy v 5.poli



Horní plocha pravé římsy



Odvodňovací žlábek na pravé krajnici



Vyústění odvodňovače na začátku 3.pole vpravo



Zanesený odvodňovací žlábek v elektrárenské části

Fotodokumentace



Konstrukce zábradlí v jezové části



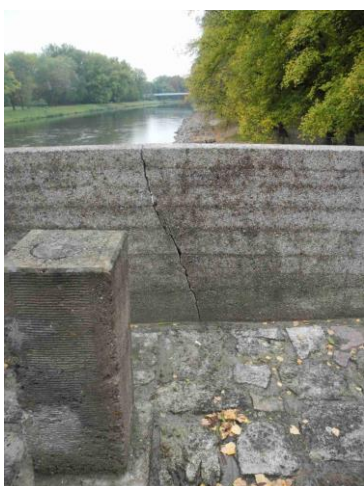
Detail kotvení zábradlí (jezová část)



Spodní madlo pravého zábradlí v elektrárenské části



Uvolněné horní madlo pravého zábradlí uprostřed délky 1.pole



Železobetonové zábradlí na začátku lávky vpravo



Kotvení pravého zábradelního sloupku na konci 3.pole

Fotodokumentace



Pravé zábradlí v elektrárenské části



Podpěra 1 - dilatace mezi balkónem a nosnou konstrukcí



Podpěra 2 - balkon



Podpěra 2 - konstrukce balkonu a dilatace



Balkon nad podpěrou 2 - zkorodovaný krycí plech dilatace



Balkon nad podpěrou 3

Fotodokumentace



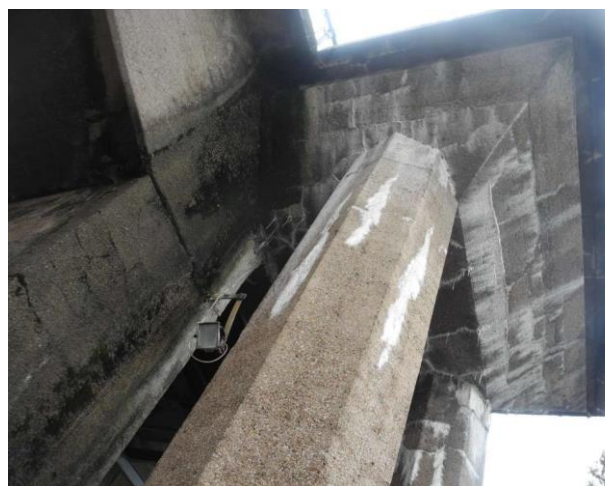
Podpěra 3 - pohled balkónu



Podpěra 4 - balkón



Podpěra 4 - konstrukce balkónu



Podpěra 4 - proteklý pohled konstrukce balkónu



Transmise na levé římse na jezové lávce



Rybí propust u opěry na začátku mostu